



บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี 2568
ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ครั้งที่ 2)
(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง



ดำเนินการโดย
ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
มิถุนายน 2569

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน

วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

หนังสือฉบับนี้ ขอรับรองว่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) กรณี บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ขอก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าศึกษาวิทยา (เซนต์หลุยส์) (S4) ตั้งอยู่เลขที่ 1000 อาคารบีทีเอส ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร จังหวัดกรุงเทพมหานคร ของบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

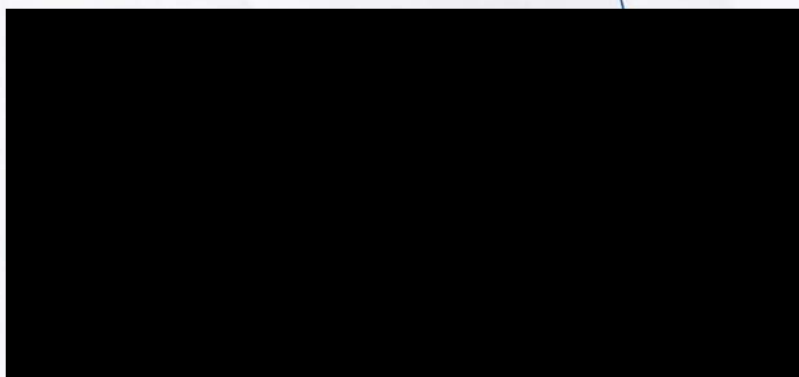
() กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ร่วมงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง



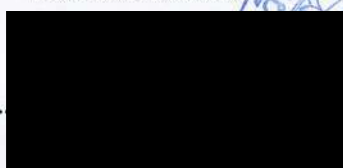
ผู้อำนวยการ

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ผู้ร่วมจัดทำรายงาน

ขอแสดงความนับถือ



รักษาการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



รายชื่อคณะผู้จัดทำรายงาน

รายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568

ของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ 2

(เดือนมกราคม-มิถุนายน 2569)

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	คุณวุฒิ	สัดส่วนผลงาน (ร้อยละ)
1			10
	- ที่ปรึกษาโครงการ		
2			25
	- ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม/หัวหน้าโครงการ		
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านเสียงและการระบายน้ำ		
	- บรรณาธิการและจัดทำเล่มรายงาน		
3			10
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ		
4			15
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านสัตว์ป่า		
5			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านทัศนียภาพ		
6			5
	- ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ		
7			15
	- จัดทำเล่มรายงาน/ผู้ประสานงานโครงการ		
8			15
	- จัดทำเล่มรายงาน		

ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

มกราคม 2569

สรุปรายละเอียดโครงการ

ชื่อโครงการ	1. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (กุมภาพันธ์ 2538) 2. โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538)
ประเภทโครงการ	ระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ราง
เจ้าของโครงการ	บริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ที่ตั้งสำนักงาน	อาคารบีทีเอส 1000 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร. (662) 0-2617-7300 โทรสาร (662) 0-2617-7133 (สัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่วันที่ 9 เมษายน 2535)
ที่ตั้งโครงการ	1. ส่วนเดิม (กุมภาพันธ์ 2538) ถ. พหลโยธิน จาก อนุสาวรีย์ชัยฯ - สวนจตุจักร ถ. พญาไท จากแยกปทุมวัน - อนุสาวรีย์ชัยฯ ถ. พระราม 1 - ถ. สุขุมวิท จากสนามกีฬา – สุขุมวิทซอย 50 2. ส่วนต่อขยาย (พฤศจิกายน 2538) ถ. ราชดำริ - สีลม - นราธิวาสราชนครินทร์ - สีพร จากแยกราชประสงค์ - ถ. เจริญกรุง
หนังสือเห็นชอบ	วว 0804/8986 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2538 และ วว.0802/6463 ลงวันที่ 30 เมษายน 2540
เอกสารอนุญาตดำเนินโครงการ	สัญญาสัมปทานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ 9 เมษายน 2535
ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับสุดท้าย	เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2568 เดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
ช่วงเวลาที่ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมครั้งนี้	
ผู้จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบฉบับปัจจุบัน	ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ	1-1
1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-10
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-33
บทที่ 2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ-หมอชิต	2-1
2.2 แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมช่วงส่วนขยายช่องนนทรี-สาทร	2-5
บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 คุณภาพอากาศและเสียง	3-1
3.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า (นกในเมือง)	3-100
3.3 สรุปภาพรวมการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568 ครั้งที่ 3 และครั้งที่ 4	3-129
3.4 งานที่จะดำเนินการครั้งต่อไป	3-131
เอกสารอ้างอิง	
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1 จดหมายมติคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรายงาน	ผ1-1
ภาคผนวกที่ 2 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 3/2568	ผ2-1
ภาคผนวกที่ 3 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 4/2568	ผ3-1
ภาคผนวกที่ 4 เอกสารหนังสืออนุญาตให้อำนาจปฏิบัติการเอกชน	ผ4-1
ภาคผนวกที่ 5 เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด	ผ5-1

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1-1	รายละเอียดของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-2
1.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-11
1.2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-15
1.2-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-31
1.2-4	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนต่อขยายเส้นทาง)	1-33
1.3-1	การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-35
1.3-2	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	1-36
1.3-3	แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปี 2566-2568 ของโครงการระบบ ขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-36
2.1-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร	2-2
2.2-1	แผนการติดตามและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร	2-6
3.1-1	ชนิดมลสาร วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์	3-2
3.1-2	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 3/2568	3-17
3.1-3	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 3/2568	3-19
3.1-4	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 3/2568	3-21
3.1-5	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3/2568	3-23
3.1-6	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3/2568	3-25
3.1-7	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3/2568	3-27
3.1-8	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 4/2568	3-29
3.1-9	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารหอแว่น ครั้งที่ 4/2568	3-31
3.1-10	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 4/2568	3-33
3.1-11	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 4/2568	3-35
3.1-12	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 4/2568	3-37
3.1-13	คุณภาพอากาศและเสียง สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 4/2568	3-39

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.1-14	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 3/2568 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนกุมภาพันธ์ 2569)	3-42
3.1-15	สรุปผลคุณภาพอากาศและเสียงครั้งที่ 4/2568 โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (เดือนเมษายน 2569)	3-43
3.1-16	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีสถาบันการบิณพลเรือนและสถานีอาคารหอแว่น	3-54
3.1-17	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์และสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-55
3.1-18	เปรียบเทียบคุณภาพอากาศและเสียง จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การติดตามตรวจสอบครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัยและสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-56
3.2-1	บัญชีรายชื่อ ความชุกชุม และสถานภาพของนกที่พบบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2568 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2569	3-108
3.2-2	เปรียบเทียบชนิดนกที่พบก่อนดำเนินโครงการและระยะดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส	3.116

สารบัญภาพ

ภาพที่		หน้า
1.1-1	เส้นทางและตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร	1-3
1.1-2	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีสถาบันการบินพลเรือน (ใกล้สถานีหมอชิต)	1-4
1.1-3	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารหอแว่น (ใกล้สถานีศาลาแดง)	1-5
1.1-4	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีอาคารโดมคอนทาวเวอร์ (ใกล้สถานีช่องนนทรี)	1-6
1.1-5	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-7
1.1-6	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย (ใกล้สถานีสุรศักดิ์)	1-8
1.1-7	ตำแหน่งสถานีตรวจวัดอากาศและเสียงสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ (ใกล้สถานีอ่อนนุช)	1-9
1.2-1	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทัศนียภาพ	1-17
1.2-2	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่ง โดยการจัดพื้นที่จอดรถ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-18
1.2-3	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีบันไดเลื่อนเพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-19
1.2-4	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านความปลอดภัยขณะขึ้น-ลง ระหว่างรถไฟฟ้า-ชานชาลา	1-20
1.2-5	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการคมนาคมขนส่งโดยจัดให้มีทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งอื่นๆ เพื่อให้ผู้โดยสารสามารถถ่ายเทขึ้นสถานีอย่างสะดวกและปลอดภัย	1-21
1.2-6	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางเสียงด้วยการสร้างกำแพงกันเสียงตลอดแนวเส้นทางรถไฟฟ้า	1-22
1.2-7	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านมลพิษทางอากาศติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเพื่อช่วยระบายอากาศ บริเวณสถานีสยาม และระบบฟ่นละอองน้ำแรงดันสูงเพื่อลดความเข้มข้นของมลสารบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า	1-23
1.2-8	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านแสงสว่างด้วยการติดตั้งไฟส่องสว่างใต้สถานี	1-24

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
1.2-9	การดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านขยะโดยการ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและภาชนะรองรับที่ถูกต้องบริเวณสถานี	1-25
1.2-10	กิจกรรมการสร้างความตระหนักและส่งเสริมการมีส่วนร่วมการลดปริมาณขยะ และ การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าสำหรับผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส	1-26
1.2-11	กิจกรรมโครงการ Green List Plus “โปรสูฝุ่น ลด PM2.5” ร่วมลดมลพิษ มาตรการสูฝุ่น ประจำปี 2569	1-27
1.2-12	ส่งเสริมประชาชนให้เดินทางด้วยขนส่งสาธารณะ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศ	1-27
1.2-13	กิจกรรมการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า เพื่อลดปริมาณขยะ ผ่านการบริจาคสิ่งของที่ไม่ใช้แล้ว เช่น ปฏิทิน แพงยาที่ใช้แล้ว	1-28
1.2-14	กิจกรรมร่วมสมทบทุน เพื่อช่วยเหลือเจ้าหน้าที่พิทักษ์ป่า มูลนิธิผู้พิทักษ์ป่าและรักษาทะเล	1-29
1.2-15	กิจกรรมค่ายเยาวชนสัมผัสชีวิตใต้ท้องทะเลไทย รุ่นที่ 11 เรียนรู้เชิงอนุรักษ์ ณ เกาะไข่ ทะเลตรัง	1-29
1.2-16	กิจกรรมคลินิกลอยฟ้า ปีที่ 21 ประชาชนตรวจสอบภาพฟรี	1-30
1.2-17	กิจกรรมบีทีเอสรวมพลังผู้บริหาร และพนักงานบริจาคโลหิตช่วยเหลือลมหายใจเพื่อน มนุษย์ ครั้งที่ 1 ปี พ.ศ. 2569	1-30
3.1-1	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-3
3.1-2	ผังลมสถานีสถาบันการบินพลเรือน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-4
3.1-3	ผังลมสถานีอาคารหอแวน ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-5
3.1-4	ผังลมสถานีอาคารหอแวน ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-6
3.1-5	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-8
3.1-6	ผังลมสถานีอาคารโดมอนทาวเวอร์ ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-9
3.1-7	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-10
3.1-8	ผังลมสถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-11
3.1-9	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-12
3.1-10	ผังลมสถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-13
3.1-11	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 19-24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569	3-14
3.1-12	ผังลมสถานีโรงเรียนแสงหิรัญ ระหว่างวันที่ 2-7 เมษายน พ.ศ. 2569	3-15
3.1-13	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีสถาบันการบินพลเรือน ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-44

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.1-14	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคารหอแวน ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-45
3.1-15	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานีอาคาร ไคมอนทาวเวอร์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-46
3.1-16	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-47
3.1-17	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานี โรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-48
3.1-18	กราฟผลคุณภาพอากาศและเสียงของสถานี โรงเรียนแสงหิรัญ ครั้งที่ 3 และ 4 ปี 2568	3-49
3.1-19	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547–2568 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-58
3.1-20	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547–2568 สถานีอาคารหอแวน	3-59
3.1-21	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-60
3.1-22	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-61
3.1-23	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงเรียนกรุงเทพ คริสเตียนวิทยาลัย	3-62
3.1-24	เปรียบเทียบฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงเรียนแสงหิรัญ	3-63
3.1-25	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-64
3.1-26	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ((PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแวน	3-65
3.1-27	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-66
3.1-28	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-67
3.1-29	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-68
3.1-30	เปรียบเทียบฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงเรียนแสงหิรัญ	3-69
3.1-31	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการบิณพลเรือน	3-70
3.1-32	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแวน	3-71
3.1-33	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารไคมอนทาวเวอร์	3-72

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.1-34	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงพยาบาล เซนต์หลุยส์	3-73
3.1-35	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-74
3.1-36	เปรียบเทียบก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-75
3.1-37	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการ บินพลเรือน	3-76
3.1-38	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแว่น	3-77
3.1-39	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคาร ไคมอนทาวเวอร์	3-78
3.1-40	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-79
3.1-41	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-80
3.1-42	เปรียบเทียบก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-81
3.1-43	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-82
3.1-44	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแว่น	3-83
3.1-45	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคาร ไคมอนทาวเวอร์	3-84
3.1-46	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-85
3.1-47	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียน กรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-86
3.1-48	เปรียบเทียบก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-87
3.1-49	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-88
3.1-50	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแว่น	3-89
3.1-51	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคาร ไคมอนทาวเวอร์	3-90
3.1-52	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-91
3.1-53	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย	3-92
3.1-54	เปรียบเทียบตะกั่ว (Pb) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ	3-93
3.1-55	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีสถาบันการบินพลเรือน	3-94
3.1-56	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคารหอแว่น	3-95
3.1-57	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีอาคาร ไคมอนทาวเวอร์	3-96
3.1-58	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานี โรงพยาบาลเซนต์หลุยส์	3-97

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.1-59	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนกรุงเทพคริสเตียนวิทยาลัย
3.1-60	เปรียบเทียบระดับเสียงเฉลี่ย (Leq24hr) ระหว่างปี 2547-2568 สถานีโรงเรียนแสงหิรัญ
3.2-1	สภาพทั่วไปและกิจกรรมของมนุษย์บริเวณสวนลุมพินี
3.2-2	ชนิดนกที่สำรวจพบในบริเวณสวนลุมพินี ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ถึงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569